



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ВИДЕОРЕГИСТРАТОР С РАДАР-ДЕТЕКТОРОМ SHO-ME COMBO SUPER SMART



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Комплектация	5
3. Описание устройства	6
4. Подготовка к работе	7
5. Управление устройством	10
6. Радар-детектор	14
7. Видеорегистратор	21
8. Меню настроек	24
9. Возможные неисправности и способы их устранения	32
10. Технические характеристики	33
Гарантийный талон	34

1. ВВЕДЕНИЕ

- производитель настоятельно рекомендует ознакомиться с данным Руководством перед началом эксплуатации устройства. В документе представлена информация об устройстве, его настройке и функциях, правилах установки и использования;
- устройство **SHO-ME COMBO SUPER SMART** представляет собой аппаратно-программный комплекс, в котором объединены функции трех устройств: видеорегистратора, радар-детектора и приемника сигналов навигационных спутников систем GPS/ГЛОНАСС. Все функции выполняются параллельно и независимо друг от друга;
- отличительной особенностью **SHO-ME COMBO SUPER SMART**, выгодно отличающей его от аналогичных устройств, является наличие функции фильтрации помех, что позволяет практически полностью исключить ложные предупреждения и обеспечить максимально комфортные условия вождения.

Видеорегистратор:

- осуществляет высококачественную непрерывную циклическую запись на карту памяти microSD;
- выполняет наложение на видеозапись титров с идентификационной информацией (время номерной знак автомобиля, текущие географические координаты);
- обеспечивает автоматическую (при возникновении дорожных коллизий) защиту записанной информации;
- воспроизводит записанную информацию на встроенном дисплее.

Радар-детектор:

- регистрирует сигналы радаров контроля скорости во всех диапазонах, используемых на территории РФ;
- оповещает водителя об обнаруженных объектах контроля с помощью звуковых сигналов, голосовых сообщений и информации на дисплее;
- производит цифровой анализ принимаемых сигналов. Данная функция позволяет практически полностью исключить ложные срабатывания;
- на основе информации из базы данных и от приемника сигналов GPS/ГЛОНАСС способен заблаговременно информировать водителя о безрадарных комплексах контроля (например, «Автодория» или «Автоураган»). База данных доступна к скачиванию на сайте **www.sho-me.ru** и обновляется несколько раз в день;
- в дополнение к базе данных позволяет пользователю самостоятельно формировать и редактировать список объектов, представляющих для него определенный интерес (точки POI).

2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

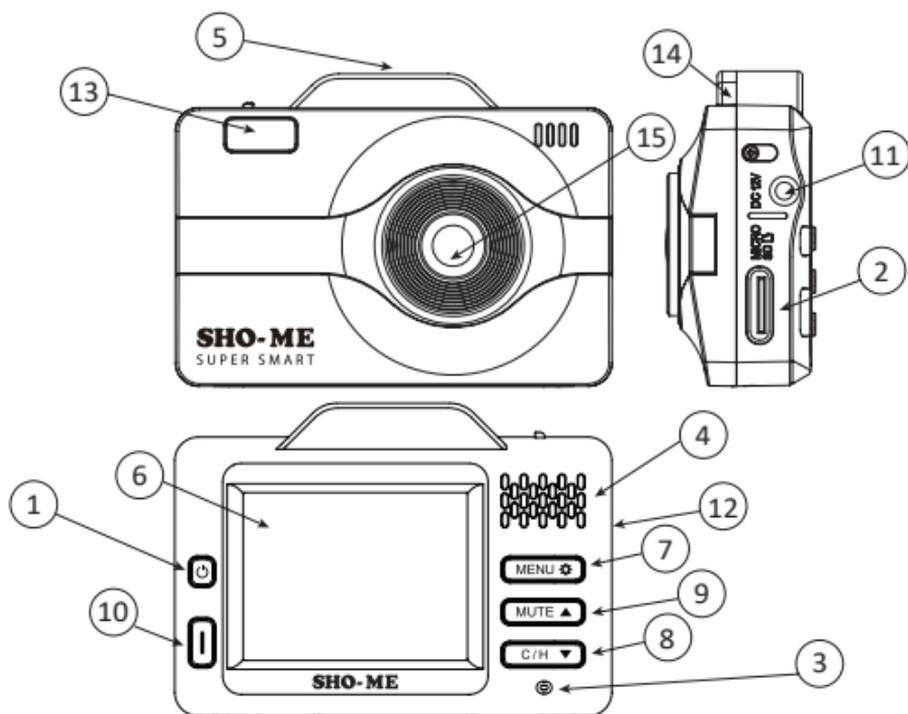
1. Видеорегистратор
2. Кронштейн
3. Кабель питания
4. Руководство по эксплуатации



Примечание: комплектность устройства или его эксплуатационные и технические данные могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

3. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. кнопка ON/OFF | 9. кнопка MUTE |
| 2. слот для карты microSD | 10. кнопка REC |
| 3. микрофон | 11. разъем питания (+12 В) |
| 4. динамик | 12. кнопка RESET |
| 5. место крепления кронштейна | 13. линза лазерного приемника |
| 6. дисплей | 14. антенна радар-детектора |
| 7. кнопка MENU | 15. объектив камеры |
| 8. кнопка C/H | |



4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

4.1. Карта памяти

- для установки в видеорегистратор следует использовать карту памяти microSD объемом до 256 Гб, класс 10 U3;
- карта памяти должна устанавливаться/извлекаться только в том случае, если устройство выключено;
- перед установкой новой карты памяти рекомендуется предварительно отформатировать ее на компьютере;
- поместить карту памяти в слот (контактами вниз) и зафиксировать легким нажатием до упора. При установке недопустим ее перекосяк и применение чрезмерных усилий.

Так как комбо устройства SHO-ME являются высокотехнологичными устройствами с мощным процессором, выбор карты памяти является основным условием безупречной работы прибора!

ВАЖНО! Карта памяти microSD, используемая в комбо устройстве SHO-ME, должна строго соответствовать следующим характеристикам: Class 10, поддержка UHS-I, UHS-I Speed Class 3 (U3)!

Используйте карты памяти только известных, отвечающих за качество своей продукции производителей!

4.2. Установка и подключение

- выбрать место на лобовом стекле автомобиля. Устройство должно быть установлено так, чтобы антенна радар-детектора была направлена вперед на дорогу по ходу движения автомобиля и не была закрыта какими-либо металлическими частями автомобиля. Обратите внимание, что для уверенного приема GPS/ГЛОНАСС-сигналов необходимо обеспечить связь со спутниками и ничем не закрывать корпус устройства сверху. Место установки и надежность крепления должны исключить возможность самопроизвольного

демонтажа видеорегистратора при резких маневрах автомобиля. Водитель или пассажир не должны пострадать от удара об корпус, например, при резком торможении;

- для крепления к лобовому стеклу использовать кронштейн из комплекта устройства. Очистить выбранное место на стекле от пыли и грязи, обезжирить с помощью спиртовой салфетки. Открыть скобу крепления и прижать вакуумную присоску в выбранном месте, закрыть скобу;
- после установки кронштейна совместить площадку его крепления с соответствующим местом на корпусе устройства до щелчка;

Примечание: после включения прибора дополнительно отрегулировать его положение и наклон корпуса для создания оптимальных условий видеосъемки. Для этого ослабить крепление корпуса поворотом ребристого фиксатора на кронштейне против часовой стрелки. Отрегулировать положение видеорегистратора руководствуясь изображением на дисплее и зафиксировать его поворотом фиксатора по часовой стрелке.



- для подключения к устройству напряжению питания использовать кабель из комплекта. После прокладки и закрепления кабеля вдоль всей трассы подключить его к разъему комбо устройства. Установить адаптер питания в гнездо прикуривателя автомобиля.

4.3. Включение/выключение

- устройство может быть включено двумя способами:
 1. автоматически, при включении зажигания в случае, если видеорегистратор подключен к бортовой сети автомобиля. Одновременно включается зарядка встроенного аккумулятора. Процесс зарядки отображается индикатором на дисплее;
 2. принудительно, нажатием и удержанием не



менее 2 сек кнопки **ON/OFF**. При этом, если к видеоре- гистратору не подключено внешнее питание, его работа осуществляется от встроенного аккумулятора. Степень разрядки аккумулятора отображается индикатором на дисплее. Время автономной работы устройства не норми- руется и может ориентировочно составлять 15-20 минут.

Примечание: при включении устройства автоматически начина- ется процесс видеозаписи. При необходимости автоматический старт видеозаписи можно отключить установкой в меню настроек параметра Автостарт записи в состояние Выкл.

- выключение устройства может осуществляться:
 1. автоматически, после выключения зажигания;
 2. принудительно, нажатием и удержанием кнопки ON/ OFF.

Примечание: в процессе работы устройство может автоматиче- ски отключить дисплей при условии, что в меню настроек акти- вирована функция Автовykl. экрана и в течение установленного промежутка времени на видеорегистраторе не нажималось ни- каких кнопок. На процессы видеозаписи и регистрации камер контроля скорости отключение дисплея не влияет. Для повторно- го включения достаточно нажать любую кнопку.

5. УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВОМ

5.1. Индикация на дисплее

- изображение на дисплее после включения устройства зависит от настройки параметра **Режим дисплея** в меню настроек;
 - **РД:** вся информация от радар-детектора;
 - **РД+ВР (по умолчанию):** Информация радарной части на фоне изображения с камеры видеорегистратора;



наличие карты памяти, заряд батареи, вкл/выкл микрофона, соединение с GPS/ГЛОНАСС



5.2. Назначение кнопок

Кнопка	Функция
ON/OFF	<ol style="list-style-type: none"> 1. нажать и удерживать не менее 2 сек – включение/выключение устройства; 2. короткое нажатие – отключение дисплея. Дисплей включится: <ul style="list-style-type: none"> • автоматически, при приеме радарного сигнала. Далее, после окончания приема, выключится вновь; • принудительно, коротким нажатием любой кнопки.
REC	<ol style="list-style-type: none"> 1. короткое нажатие – старт/ стоп видеозаписи; 2. старт/стоп при воспроизведении видеофайла. 3. подтверждение выбора: <ul style="list-style-type: none"> • параметра и его значения в меню настроек; • папки с файлами и видеофайла в папке для его воспроизведения; 4. Длительное нажатие- занесение/удаление пользовательской точки POI в базу данных

Кнопка	Функция
MENU	<ol style="list-style-type: none"> 1. однократное нажатие – переход в режим просмотра; 2. повторное нажатие – переход в меню настроек. 3. в процессе воспроизведения видео – завершение воспроизведения и переход в меню настроек.
С/Н	<ol style="list-style-type: none"> 1. выбор режима работы радар-детектора в последовательности: ГОРОД, ГОРОД1, ГОРОД2, ТРАССА; 2. завершение воспроизведения и возврат к списку файлов. 3. длительное нажатие во время видеозаписи– установка защиты текущего и предыдущего файлов от удаления; 4. переход к следующему параметру и его значению в меню настроек; 5. переход к следующему файлу в списке воспроизведения; 6. в процессе воспроизведении видеофайла: <ul style="list-style-type: none"> • нажать и удерживать- перемотка вперед;

Кнопка	Функция
MUTE	<ol style="list-style-type: none"> 1. выбор уровня громкости (0-5), где 0 – отключение звуковых и голосовых оповещений; 2. Длительное нажатие- изменение яркости дисплея от 1-5 3. кратковременное нажатие во время звукового оповещения о радарном сигнале - отключение звука на 20 сек; 4. переход к предыдущему параметру и его значению в меню настроек; 5. переход к предыдущему файлу в списке воспроизведения; 6. в процессе воспроизведении видеофайла: <ul style="list-style-type: none"> • нажать и удерживать- перемотка назад; • короткое нажатие – переход к воспроизведению предыдущего по списку видеофайла.
RESET	аппаратный сброс устройства. Кратковременно нажать тонким предметом при зависании устройства.

6. РАДАР-ДЕТЕКТОР

6.1. Детектирование радарных сигналов

- радар-детектор осуществляет прием сигналов радаров в диапазонах X, K и лазерном. Радарный комплекс СТРЕЛКА работает в диапазоне K, но его сигнал отличается от обычных и детектируется как отдельный тип;
- в РФ в основном используются радары, работающие в диапазоне K, поэтому этот диапазон особо важен для корректной работы устройства;
- при детектировании сигнала в радарном диапазоне устройство оповещает об этом особым звуковым сигналом для каждого из диапазонов. Далее следует голосовое оповещение, после которого продолжается звуковая сигнализация. Частота следования звуков характеризует уровень принимаемого сигнала;
- звуковые и голосовые оповещения дополняются визуальной информацией на дисплее. Количество горизонтальных полос в правой части дисплея отражает уровень принимаемого сигнала. Чем больше полос, тем сильнее сигнал. Разным диапазонам соответствует разный цвет полос;
- прием сигналов в любом из диапазонов может быть включен или выключен в меню настроек радар-детектора. Различные сочетания активных/блокированных диапазонов образуют группы (режимы). Работа устройства в каждом из режимов оптимизирована для конкретных условий эксплуатации;
- выделены 4 режима работы: **ТРАССА**, **ГОРОД**, **ГОРОД 1**, **ГОРОД 2**. Выбор того или иного режима осуществляется последовательным нажатием кнопки **С/Н**.

Режим ТРАССА

Рекомендуется использовать при движении по загородным шоссе и автомагистралям. Устройство обладает максимальной чувствительностью.

Диапазон	Прием сигналов
X	Отключен
K	Включен
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

Режим ГОРОД

Рекомендуется использовать при движении в населенных пунктах с небольшим уровнем индустриальных помех.

Диапазон	Прием сигналов
X	Отключен
K	Включен. Звуковое оповещение включается только при уровне сигнала 3 и выше
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

Режим ГОРОД 1

Рекомендуется использовать в крупных городах со средним уровнем индустриальных помех.

Диапазон	Прием сигналов
X	Отключен
K	Включено только визуальное оповещение.
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

Режим ГОРОД 2

Рекомендуется для использования в мегаполисах с интенсивным движением, развитой дорожной инфраструктурой и большим количеством источников электромагнитного излучения.

Диапазон	Прием сигналов
X	Отключен
K	Отключен
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

Примечание: если в любом из режимов ГОРОД активировать диапазон X, то звуковое оповещение о приеме сигнала в этом диапазоне начинается при силе сигнала 3 и выше.

6.2. Работа с базой данных

- в памяти устройства содержится база данных с информацией о координатах радаров и камер. Кроме того, в базу данных занесены координаты безрадарных комплексов, которые не имеют радарного излучения (например, Автодория, Стрелка-Видео, Поток и др.), радарных комплексов, имеющих слабый уровень излучения (маломощные радары), а также муляжей радаров и камер. Сопоставление этой информации с текущим положением автомобиля, вычисленным с помощью навигационной системы GPS/ГЛОНАСС, позволяет организовать заблаговременное оповещение водителя о приближении к различным объектам контроля движения;
- работа с базой данных может осуществляться только при установленном соединении с навигационными спутниками систем GPS/ГЛОНАСС. Активное состояние соединения идентифицируется соответствующей пиктограммой на дисплее устройства;



- информация в база данных должна поддерживаться в актуальном состоянии и для ее обновления следует обратиться к разделу ОБНОВЛЕНИЯ на сайте **www.sho-me.ru**. Там же можно ознакомиться с процедурой обновления;
- в базе данных содержится информация о 12 типах объектов контроля:
 1. **фиксированная камера** – радарные (в т.ч. маломощные) и безрадарные стационарные комплексы;
 2. **камера поста ДПС** – камера, установленная на посту ДПС;
 3. **ПЛАТОН** – контроль движения грузового транспорта;
 4. **СТРЕЛКА** – оповещение о контроле скорости комплекса СТРЕЛКА. На дисплей выводится информация о лимите скорости, текущей скорости автомобиля и расстоянии до камеры. Одновременно сигнал комплекса может быть зафиксирован приемником устройства. Если этого не происходит, значит радар в данный момент выключен или заменен на муляж;



Сигнал радара не принят.
Информация о приближении к нему получена из базы данных.



Одновременно принят сигнал радара и получена информация из базы данных.

5. **камера на светофорном объекте** - контроль пересечения стоп-линии, движения на красный свет, а также скоростного режима;

6. **ж/д** – железнодорожный переезд;
7. **пост ДПС** – стационарный пост ДПС;

8. **контроль средней скорости** – система контроля средней скорости на участке дороги между двумя видеокameraми (например, АВТОДОРИЯ). В базе данных система контроля средней скорости описывается с помощью точек 3-х



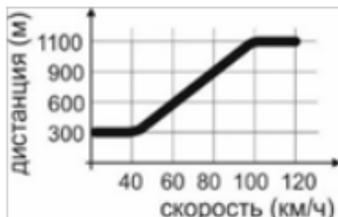
видов: точки входа и выхода на/с контролируемого участка и непосредственно АВТОДОРИЯ – т.е. нахождение между точками входа/выхода. При движении между точками входа/выхода АВТОДОРИИ на дисплей выводится информация о лимите скорости, текущей скорости автомобиля и расстоянии до камеры. Одновременно сигнал комплекса может быть зафиксирован приемником устройства;

9. **видеоблок** – контроль скоростного режима отсутствует. Осуществляется видеоконтроль других нарушений ПДД, например, движения по полосе общественного транспорта, по обочине или движения грузового транспорта там, где это запрещено;

10. **муляж** - неработающая камера или муляж камеры.

- дистанция, с которой начинается оповещение об объекте контроля, непостоянна. Ее величина определяется следующими факторами:

- в режимах ГОРОД, ГОРОД 1 и ГОРОД 2 дистанция определяется исходя из настроек дальности каждого конкретного радарного комплекса и информации из базы данных;
- в режиме ТРАССА дистанция определяется текущей скоростью движения автомобиля (см. рисунок).



11. **мобильный радар** – камера контроля скорости, установленная на транспортном средстве или штативе;
12. **остановка** – оповещение о зоне действия знака «Остановка запрещена»;

6.3. Точки пользователя (POI)

- в дополнение к информации из базы данных пользователь может самостоятельно ввести данные о точках, представляющих для него интерес и требующие особого внимания (точки POI). Устройство будет формировать визуальное и голосовое оповещение о приближении к ним при повторном проезде;
- для удаления/добавления из/в памяти координат конкретной точки POI при ее проезде нажать и удерживать кнопку **REC** до короткого звукового сигнала. Для удаления точки также нажать и удерживать кнопку **REC** при появлении индикации о ней на дисплее.

Внимание: ввод или удаление координат точек POI возможен только при активном соединении устройства с навигационными спутниками систем GPS/ГЛОНАСС;



6.4. Скоростные фильтры

- с помощью информации от систем GPS/ГЛОНАСС можно сделать вождение в городе и на трассе более комфортным. Для этого созданы скоростные фильтры. Пользователь устанавливает скорость, при движении ниже которой будут полностью отключены оповещения о радарных диапазонах (актуально на парковках супермаркетов и заправках) или отключить звуковые предупреждения о принимаемых сигналах (в этом случае остается визуальное предупреждение о радарных диапазонах). Звуковое и визуальное оповещение о точках, определяемых с помощью GPS / ГЛОНАСС при этом не отключается.

Параметры меню для настройки фильтров:

- параметр **ОтклРад** – отключение приема сигналов в радарных диапазонах и сигналов лазера при движении со скоростью ниже выбранной;
- параметр **ОтклЗвук** – отключение звукового оповещения о приеме сигналов в радарных диапазонах и сигналов лазера при движении со скоростью ниже выбранной;
- параметр **АвтоТрасса** - автоматический переход сверх установленной скорости из основного режима ПОДПИСЬ/ГОРОД/ГОРОД1/ГОРОД2 в режим ТРАССА.
- Параметр **Автогород** : выбор скорости (Выкл, 30120 км/ч), при движении выше которой текущий режим работы радар-детектора автоматически переключится на режим ГОРОД. В состоянии Выкл автоматического переключения не будет.
- Параметр **Отк. звук GPS** – отключение аудио оповещений о камерах замера скорости из базы данных GPS, при следующих условиях : Скорость автомобиля ниже лимита ограничения скорости + изменяемый параметр от -20км/ч до +20 км с шагом 5 км/ч.

7. ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

7.1. Видеозапись

- процесс видеозаписи начинается автоматически при включении устройства в случае, если в меню настроек включена функция **Автостарт записи**; 
- для остановки или продолжения видеозаписи нажать кнопку **REC**;

Примечание: видеозапись останавливается при входе в меню настроек и возобновляется после выхода из него.
- информация, зафиксированная устройством в процессе видеозаписи, фрагментируется и размещается на карте памяти в отдельных файлах в папке **Обычная**. Длительность фрагментов может быть изменена в меню настроек (параметр **Цикл Записи**). Каждому из сформированных файлов присваивается номер и имя, состоящее из текущих значений даты/времени;

<месяц день время>_ <№ файла>. MP4
- после заполнения карты памяти устройство последовательно удаляет самые старые файлы и на их место записывает новые (циклическая запись);
- в случае необходимости текущие файлы могут быть защищены от удаления. Для этого в процессе видеозаписи следует нажать и удерживать кнопку **REC**. Прозвучит короткий звуковой сигнал. Для сохранения более полной информации статус защищенного  присвоится не только текущему, но и предыдущему файлу. Защищенные файлы помещаются в папку **Событие**;
- текущие файлы могут быть защищены от удаления автоматически, если в меню настроек включен датчик столкновений (параметр **Акселерометр**) и во время видеозаписи будет зафиксировано резкое ускорение/торможение или воздействие на кузов автомобиля (например, в результате ДТП);

- в процессе видеозаписи на изображение накладываются титры с идентификационной информацией (например, с регистрационным номером автомобиля). Ввод этой информации, а также включение в титры дополнительной (дата/ время, координаты, скорость) осуществляется в меню настроек;
- параллельно с видеозаписью осуществляется запись звука. При необходимости микрофон может быть отключен в меню настроек.

7.2. Воспроизведение

- сохраненные видеофайлы можно просмотреть на самом устройстве или на ПК. Для просмотра на компьютере следует извлечь карту microSD из видеорегистратора, установить ее в картридер (в комплект не входит и должен приобретаться отдельно) и подключить картридер к разъему USB компьютера. Обычные файлы содержатся в папке *DCIM*. Файлы, защищенные от удаления – в папке *EVENT*;

Примечание: для просмотра видеозаписей на компьютере можно воспользоваться фирменным программным обеспечением **SHO-ME PC Viewer**, скачать его можно на официальном сайте www.sho-me.ru.

- для просмотра видеозаписей на видеорегистраторе нажать кнопку **MENU**, кнопками **С/Н** или **MUTE** выбрать папку для просмотра (**Обычная** или **Событие**) и подтвердить выбор кнопкой **REC**;

ФАЙЛЫ	В Р	Р Д	⚙	Обычная	Событие
Обычная	>			03051610_0001.MP4	03051610_0001.MP4
Событие	>			03051610_0002.MP4	01010000_0002.MP4
					01251200_0022.MP4
					01251200_0023.MP4
					01251200_0024.MP4

Примечание: если защищенных файлов не было записано, устройство сразу перейдет к списку файлов в папке **Обычная**;

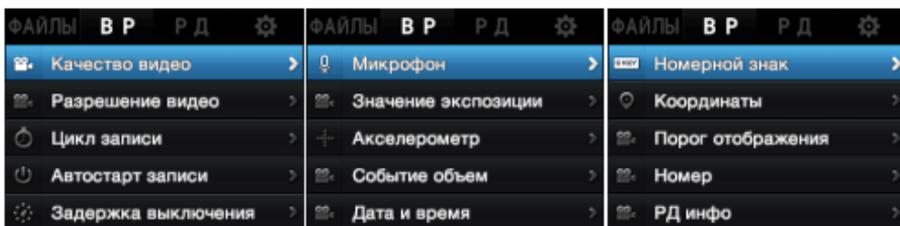
- в открывшемся списке видеофайлов кнопками **С/Н** или **MUTE** выбрать необходимый и для старта воспроизведения коротко нажать кнопку **REC**;
- в процессе воспроизведения:
- пауза/воспроизведение – кнопка **REC**;
- перемотка вперед – нажать и удерживать кнопку **С/Н**;
- перемотка назад – нажать и удерживать кнопку **MUTE**;
- переход к воспроизведению следующего файла – короткое нажатие кнопки **С/Н**;
- переход к воспроизведению предыдущего файла – короткое нажатие кнопки **MUTE**;
- завершение воспроизведения и возврат к списку файлов – короткое нажатие кнопки **MENU**;

7.3. Удаление файлов

- с помощью операции удаления могут быть удалены только незащищенные файлы, занесенные в папку **Обычная**. Удаление защищенных файлов из папки **Событие** осуществляется в процессе форматирования карты памяти microSD (параметр **Очистка карты памяти** в меню настроек устройства);
- кнопкой **MENU** перейти в режим просмотра файлов. Кнопками **С/Н** или **MUTE** выбрать папку **Обычная** и подтвердить выбор кнопкой **REC**:
 - в списке файлов кнопками **С/Н** или **MUTE** выбрать необходимый, нажать кнопку **ON/OFF**;
 - кнопками **С/Н** или **MUTE** подтвердить (или отклонить) операцию удаления и нажать кнопку **REC**.

8. МЕНЮ НАСТРОЕК

- каждое нажатие на кнопку **MENU**, открывает раздел: Файлы/Видеорегистратор/Радар детектор/Общие настройки;



- в открывшемся списке параметров кнопками **С/Н** или **MUTE** выбрать необходимый. Подтвердить выбор кнопкой **REC**;
- в списке значений параметра кнопками **С/Н** или **MUTE** выбрать необходимое и подтвердить выбор кнопкой **REC**;
- для выхода из меню настроек без изменения значений параметров нажать кнопку **MENU**.

Внимание: производителем постоянно проводится работа по улучшению эксплуатационных характеристик устройства. В результате чего возможно изменение списка настроек. Подробная информация о актуальной версии программного обеспечения представлена в разделе ОБНОВЛЕНИЯ на официальном сайте www.sho-me.ru.

Параметр	Описание
Меню настроек видеорегистратора	
Качество видео (18Mb/s)	Настройка качества видеозаписи. Чем выше битрейт видео, тем лучше качество и больше размер видеофайла.

Параметр	Описание
Разрешение видео (1920*1080)	Разрешение воспроизводимого изображения видеофайлов.
Цикл записи (1 мин)	Выбор длительности сюжета, зафиксированного в одном видеофайле в процессе циклической видеозаписи.
Автостарт записи (Да)	Автоматический старт видеозаписи при включении устройства.
Задержка выключения (3 сек)	Выбор времени задержки выключения устройства после отключения питания.
Микрофон (Вкл)	Вкл/Выкл встроенного микрофона для записи звука во время видеозаписи.
Значение экспозиции (0.0)	Введение коррекции в параметры экспозиции в зависимости от условий съемки (соотношения фона и объекта съемки). При выборе значения (-2,0 . . . +2,0) следует учитывать, что при увеличении значения параметра изображение становится более ярким, а при уменьшении - более темным.
Акселерометр (Выкл)	Включение и установка чувствительности датчика/акселерометра (G-сенсора), фиксирующего резкое торможение или воздействие на кузов автомобиля. При этом текущий видеофайл автоматически защищается от удаления в процессе циклической записи.
Событие объем (25%)	Выбор максимального размера папки, в которой размещаются файлы, защищенные от удаления в процессе циклической записи (в процентах от общего объема карты памяти).

Параметр	Описание
Дата и время (Вкл)	Включение в титры видеоизображения текущих значений даты и времени.
Номерной знак (пусто)	Ввод информации о гос. номере автомобиля для ее отображения в титрах видеоизображения. Размер информации 9 знаков (буквы рус/лат, цифры).
Координаты (Вкл)	Включение в титры видеозаписи текущих значений координат автомобиля
Порог отображения (Выкл)	Установка скорости движения (30–110 км/ч), при превышении которой ее значение перестанет отображаться в титрах видеоизображения.
Номер (Выкл)	Добавление номерного знака в титры видеозаписи
РД Инфо (Выкл)	Вставка информации о приближении к устройствам замера скорости и точкам POI, а также текущей версии прошивки радарного модуля в титры видеоизображения
Меню настроек радар-детектора	
Громкость (5)	Установка уровня громкости (0 – 5) звуковых и голосовых оповещений.
Автоприглушение (Вкл)	Вкл/Выкл автоматического приглушения звука. Звуковые сигналы приглушаются до минимального уровня громкости (1) через 5 сек. после приема сигнала радарного диапазона. Минимальная громкость сохраняется до окончания детектирования текущего сигнала.

Параметр	Описание																														
«Тихий» режим (Выкл)	Вкл/Выкл звуковых и голосовых оповещений. В состоянии Вкл все оповещения осуществляются однократным звуковым сигналом для привлечения внимания водителя. На дисплее отображается полная информация.																														
X диапазон	Вкл/Выкл детектирования радарных сигналов в X, K, лазерном диапазонах и сигналов комплекса СТРЕЛКА для каждого режима работы устройства. После выбора параметра в открывшейся строке нажатием кнопки С/Н выбрать режим (Г-> Г1-> Г2-> Т-> П) и кнопками ВВЕРХ или ВНИЗ установить необходимое значение (Вкл или Выкл). Далее нажимать кнопку С/Н до возврата в меню настроек. Значения параметров по умолчанию:																														
K диапазон																															
Стрелка																															
Лазер	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Город</th> <th>Город 1</th> <th>Город 2</th> <th>Трасса</th> <th>Подпись</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Диапазон X</td> <td>Выкл</td> <td>Выкл</td> <td>Выкл</td> <td>Выкл</td> <td>Выкл</td> </tr> <tr> <td>Диапазон K</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Выкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> </tr> <tr> <td>Стрелка</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> </tr> <tr> <td>Лазер</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> <td>Вкл</td> </tr> </tbody> </table>		Город	Город 1	Город 2	Трасса	Подпись	Диапазон X	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл	Диапазон K	Вкл	Вкл	Выкл	Вкл	Вкл	Стрелка	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Лазер	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл
	Город	Город 1	Город 2	Трасса	Подпись																										
Диапазон X	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл																										
Диапазон K	Вкл	Вкл	Выкл	Вкл	Вкл																										
Стрелка	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл																										
Лазер	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл																										
РОБОТ (Выкл)	Вкл/Выкл детектирования сигналов радарного комплекса РОБОТ.																														
Откл. Радар (20 км/ч)	Выбор скорости (Выкл, 070 км/ч), при движении ниже которой будет отключен прием сигналов в радарных диапазонах и сигналов лазера. В состоянии Выкл прием сигналов будет включен всегда.																														

Параметр	Описание
Откл. звук (40 км/ч)	Установка скорости, при следовании ниже которой будут отключены звуковые/голосовые оповещения, формируемые приемником радарных сигналов. В состоянии Выкл оповещения будут включены всегда.
АвтоГород (60 км/ч)	Выбор скорости (Выкл, 30120 км/ч), при движении выше которой текущий режим работы радар-детектора автоматически переключится на режим ГОРОД. В состоянии Выкл автоматического переключения не будет.
АвтоТрасса (90 км/ч)	Выбор скорости (Выкл, 30120 км/ч), при движении выше которой текущий режим работы радар-детектора автоматически переключится на режим ТРАССА. В состоянии Выкл автоматического переключения не произойдет.
Откл. звук GPS (Выкл)	Отключение аудио оповещений о камерах замера скорости из базы данных GPS, при следующих условиях: Скорость автомобиля ниже лимита ограничения скорости + изменяемый параметр от-20км/ч до +20 км с шагом 5 км/ч.
Лимит превышения (+10 км/ч)	Установка величины превышения скорости (Выкл, +1, +2 . . +20 км/ч) сверх содержащегося в базе данных лимита для текущего участка дороги. Оповещения о приближении к камере контроля скорости будут формироваться только после превышения установленного значения.
Макс. скорость (130 км/ч)	Выбор скорости (Выкл, 60200 км/ч), при движении выше которой устройство сформирует предупреждение независимо от наличия камеры контроля скорости.

Параметр	Описание
Гол. ограничение скорости (Вкл)	Вкл/Выкл голосовых предупреждений о скоростном лимите на участке контроля стационарным радаром, информация о котором получена из базы данных.
Муляж (Вкл)	Вкл/Выкл оповещений о приближении к муляжу радара контроля движения. Обнаружение муляжей осуществляется на основе информации из базы данных.
Платон (Выкл)	Вкл/Выкл оповещений о приближении к контрольной камере системы «Платон». Оповещения формируются на основе информации из базы данных.
Стрелка GPS (Вкл)	Вкл/Выкл оповещений о приближении к комплексу СТРЕЛКА, информация о котором получена из базы данных. Если сигнал камеры контроля будет пойман и радарной частью устройства, то водитель дополнительно будет предупрежден обычным образом.
Светофор (Вкл)	Вкл/Выкл оповещений о камере контроля проезда светофорного объекте. Оповещения формируются на основе информации из базы данных.
Пост ДПС (Вкл)	Вкл/Выкл оповещений о приближении к посту ДПС. Оповещения формируются на основе информации из базы данных.
Моб. радар (Выкл)	Вкл/Выкл оповещений по информации из базы данных о приближении к точке, на которой может находиться камера контроля, установленная на штативе или на транспорте.
Остановка (Выкл)	Вкл/Выкл оповещений по информации из базы данных о въезде в зону действия знака «Остановка запрещена» в которой происходит видеоконтроль выполнения требований знака.

Меню общих настроек

Параметр	Описание
Режим дисплея (РД + ВР)	Выбор информации, воспроизводимой на дисплее устройства: РД + ВР - на дисплей выводится изображение с камеры видеорегистратора, а также вся информация, поступающая от радар-детектора. РД – изображение с камеры устройства не воспроизводится, но видеорегистрация продолжается обычным образом. На дисплее отображается вся информация, относящаяся к работе радар-детектора.
Приветствие (Вариант1)	Выбор голосового приветствия при включении устройства. Вариант1 – «Счастливого пути!», Вариант2 – «Пристегните ремень!».
Автовыкл. экрана (Выкл)	Установка интервала времени, по истечении которого будет автоматически погашен дисплей в случае, если на устройстве не нажимались никаких кнопок.
Режим ночь (Выкл)	Настройка периода времени, когда яркость дисплея будет автоматически переключаться на минимальную (Выкл, 16-08, 17-07, 18-06, 19-05, 20-05, 21-04, 22-04). В состоянии Выкл автоматического переключения не будет
Установка времени и даты	Ручная установка текущих значений времени и даты.
Часовой пояс (+3)	Установка часового пояса (-11 ÷ +12), в котором будет эксплуатироваться устройство.
Синхр. время по GPS (Вкл)	Включение или отключение синхронизации часов устройства по времени GPS.

Параметр	Описание
Язык (Русский)	Выбор языка Русский /Английский /Киргизский
Очистка карты памяти	форматирование карты памяти (Да/Нет). Внимание! при выборе значения Да все данные на карте памяти, включая защищенные файлы, будут удалены.
Сброс настроек	сброс настроек параметров устройства на заводские значения (Да/Нет). Внимание! При выборе значения Да все, внесенные в память устройства пользовательские точки (POI), будут удалены.
Версия ПО	Индикация текущих версий: SW: программного обеспечения устройства; RD: программного обеспечения приемника радарных сигналов; DB: базы данных объектов контроля скорости.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

- **устройство не включается:**

- а) проверить кабель питания. Убедиться в надежности подключения разъемов кабеля к самому устройству и к гнезду прикуривателя автомобиля;
- б) проверить целостность предохранителя видеорегистратора, расположенного внутри разъема кабеля устройства;
- в) проверить исправность цепи питания прикуривателя и ее предохранителя. Информацию о местонахождении предохранителя можно получить из инструкции по эксплуатации автомобиля;
- д) проверить чистоту гнезда прикуривателя. Извлечь из него посторонние предметы, зачистить контакты мелкозернистой наждачной бумагой.

- **устройство включается, но не реагирует на нажатие кнопок:**

- а) тонким предметом нажать кнопку **RESET**:

- **неустойчивый прием радарных сигналов или сигналов GPS/ГЛОНАСС;**

- а) проверить угол установки радар-детектора. Устройство должно располагаться перпендикулярно линии горизонта;
- б) щетки стеклоочистителя, встроенная в стекло радио антенна являются препятствием при приеме сигналов радаров. Переустановить устройство на другое место;
- в) существенное влияние на возможность приема радарных сигналов и сигналов GPS/ГЛОНАСС имеет атермальное покрытие лобового стекла.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение
Процессор, память	ICatch V35 оперативная память – DDR3 (128МБ); внутренняя память – NAND SLC (128МБ)
Дисплей	2,31", ЖК, 320X240
Камера	угол обзора 135°
Формат видео	MP4, кодек H.264
Разрешение видеозаписи (макс.)	Full HD (1920x1080), 30 кадр/с
Фрагментирование видеозаписи	1 минута /3 минуты /5 минут
Формирование защищенных файлов	автоматически, принудительно
Датчик столкновений	есть
Запись звука	встроенный микрофон
Кодек аудио	AAC
Карта памяти	microSD, 256 Гб max
Диапазоны	X-band : 10.525GHz (±100MHz) K-band : 24.150GHz (±100MHz) СТРЕЛКА СТ/М
Лазерный приемник	спектральная чувствительность 700-1100 нм
Навигационная система	GPS + ГЛОНАСС
Язык	русский / английский / киргизский
Напряжение питания	+12 В
Встроенный аккумулятор	литий-полимерный, 3,7 В/370 мА

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

SHO-ME COMBO SUPER SMART

Гарантийный срок - 12 месяцев со дня продажи (но не более 24 месяцев с момента производства устройства).

- Прибор может быть принят в гарантийный ремонт только при наличии гарантийного талона. В гарантийном талоне обязательно указание серийного номера устройства, даты продажи и печать продавца.
- Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:
 - утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
 - были нарушены правила эксплуатации устройства;
 - устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварий, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
 - при эксплуатации прибора применялись неоригинальные аксессуары.

Дата продажи
Подпись продавца

Серийный номер

« ___ » _____ 20 ____ г.
_____ М. П.

Срок службы изделия 3 года. Сделано в Корее.





АВТОМОБИЛЬНЫЙ ВИДЕОРЕГИСТРАТОР С РАДАР-ДЕТЕКТОРОМ
SHO-ME COMBO SUPER SMART



Срок службы изделия 3 года.
Сделано в Корее.